




Томская область
городской округ
закрытое административно-территориальное образование Северск
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО СЕВЕРСК
УПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Утверждаю
Начальник Управления



« 01 » мая 2023г.

ИНСТРУКЦИЯ № ИОТ-5
по охране труда для водителя автомобиля

г. Северск
2023г.
Срок действия - 5 лет

1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе в качестве водителя допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, имеющие удостоверение на право управления автомобильным транспортом соответствующей категории, не имеющие медицинских противопоказаний.

Водитель является исполнителем следующих видов работ:

- управление автомобилем с соблюдением правил дорожного движения;
- перевозка пассажиров и грузов;
- заправка автомобиля топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
- устранение мелких неисправностей, возникших во время работы на линии.

1.2. Водитель должен проходить:

- вводный инструктаж;
- первичный инструктаж на рабочем месте по Программе первичного инструктажа для водителя;
- повторный инструктаж на рабочем месте в объеме Программы первичного инструктажа - 1 раз в 6 месяцев;
- внеплановый инструктаж: при изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 30 календарных дней;
- периодический медицинский осмотр - ежегодно;
- очередную проверку знаний требований охраны труда 1 раз в год;
- 1 раз в год - техминимум по 20-часовой программе ежегодных занятий с водителями, проверку знаний Правил дорожного движения (ПДД).

Водитель, не прошедший своевременно повторный инструктаж, проверку знаний, медицинский осмотр к работе не допускается.

1.3. Водитель обязан:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в организации;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности и других инструкций в соответствии с Перечнем обязательных инструкций для водителя;
- соблюдать требования эксплуатации автомобиля;
- экономно и по назначению использовать запасные части, автошины, аккумуляторы, другие материалы для содержания автомобиля в технически исправном состоянии;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным спецодежде, спецобуви и средствам индивидуальной защиты.
- уметь оказать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- иметь в автомобиле медицинскую аптечку оказания доврачебной помощи, огнетушитель;
- выполнять только порученную работу;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- немедленно извещать своего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).
- знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных местах.

1.4. При обнаружении неисправностей в автомобиле, при которых запрещена эксплуатация, немедленно поставить в известность непосредственного руководителя. Только после устранения обнаруженных неисправностей можно продолжить работу на автомобиле.

1.5. При обнаружении загорания и в случае пожара:

- остановить автомобиль, выключить зажигание, перекрыть краны бензопровода и горюче-смазочных материалов;
- сообщить в пожарную охрану по телефону 01, 101, 112 и непосредственно руководителю;

- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни покинуть автомобиль.

1.6. При несчастном случае оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, вызвать скорую помощь по телефону 03, 103, 112, принять меры к сохранению обстановки на месте происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

1.7. Водитель несет материальную ответственность за вверенный ему автотранспорт, а также за горюче-смазочные материалы (ГСМ), спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты.

1.8. В соответствии с Нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты работникам водителю выдаются средства индивидуальной защиты.

Хранить специальную одежду и обувь следует в шкафах, а теплую спецодежду и обувь в летний период сдавать для хранения на склад. Всю спецодежду следует подвергать в установленном порядке сушке и сдавать в стирку и ремонт.

1.10. Основными опасными и вредными производственными факторами являются:

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автомобиля;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
- падение груза при погрузо-разгрузочных работах и его транспортировке.
- легковоспламеняющиеся вещества (бензин, масла и т.д.);
- выхлопные газы;
- падение водителя в результате его неосторожных действий при выходе из кабины и передвижении по территории.

1.10.1. Горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывают ожоги.

1.10.2. Пролитые легковоспламеняющиеся вещества, при нарушении правил безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

1.10.3. Газы и другие токсичные вещества (бензин, оксиды азота, оксид углерода), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.

1.11. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, водитель несет ответственность согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

2.1. Получить задание от руководителя. Надеть спецодежду, спецобувь.

2.2. Пройти предрейсовый медосмотр.

2.3. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автомобиля и проверить его техническое состояние:

- исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей, исправного спидометра, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, и т.д.;
- наличие исправного инструмента и приспособлений;
- давление воздуха в шинах (должно соответствовать норме);
- заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

Перед пуском двигателя водитель должен:

- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- проверить герметичность системы питания.

2.4. В случае обнаружения неисправностей в рейс не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом руководителю.

2.5. Перед выездом в рейс проверить документы, необходимые для управления автомобилем, получить путевой лист, пройти предрейсовый медосмотр, проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

2.6. Заправку автомобиля топливом производить при неработающем двигателе. Помнить, что малейшая неосторожность с огнем при заправке может вызвать пожар.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Прежде чем начать движение с места стоянки (остановки) или выезд из гаража, убедиться, что это безопасно для людей, подать предупредительный звуковой сигнал и лишь после этого трогаться с места.

3.2. Особую осторожность соблюдать при движении задним ходом, перед подачей автомобиля назад убедиться в том, что маневр не создаст опасности и поблизости нет людей. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Выполнять требования Правила дорожного движения.

3.4. Во время движения водитель обязан соблюдать следующие правила:

- поддерживать скорость в соответствии с требованиями Правил дорожного движения с учетом дорожных и метеорологических условий;
- скорость движения автомобиля по внутридворовых территориях не должна превышать 10 км/час; на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, на перекрестках, в местах интенсивного движения пешеходов, при движении задним ходом - не более 3 км/час;
- по мокрой или грязной проезжей части вести автомобиль так, чтобы не обрызгать пешеходов;
- при обгоне пешеходов снижать скорость до предела, обеспечивающего безопасность пешеходов, вплоть до остановки автомобиля;
- наблюдать за показаниями контрольных приборов и правильностью работы всех механизмов;
- периодически проверять и удалять камни и другие предметы, застрявших между шинами колес.

3.5. При появлении неисправностей в автомобиле, угрожающих безопасности движения и его сохранности, водитель обязан принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно, должен следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности, по прибытии в гараж поставить в известность руководителя.

3.6. При возвращении в гараж на транспортном средстве с одной не горящей фарой (габаритным огнем), свет должен быть обязательно с левой стороны.

3.7. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс при болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- при стоянке автомобиля спать и отдыхать в кабине при работающем двигателе или заводить двигатель для обогрева кабины;
- передавать управление автомобилем посторонним лицам;
- перевозить в пассажиров свыше установленной нормы для данного типа автомобиля;
- без разрешения руководителя перевозить лиц, не имеющих отношения к работе;
- выполнять буксировку автомобиля с целью пуска двигателя;
- подогревать двигатель открытым пламенем;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- курить в не предназначенных для этих целей местах, в кабине автомобиля, а также в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;

- самовольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе, если это не вызвано ухудшением дорожных или климатических условий;
- управлять транспортным средством с недействующей рабочей тормозной системой, недействующим рулевым управлением, с неисправным сцепным устройством, а в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях, недостаточной видимости - с не горящими фарами и задними габаритными огнями; во время дождя или снегопада - с недействующим стеклоочистителем со стороны водителя.

3.8. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.9. С наступлением темноты водитель должен:

- при движении по освещенным улицам и проездам пользоваться исключительно ближним светом фар;
- при движении с дальним светом фар в случаях сближения со встречным транспортом переключить свет на ближний. При ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, снизить скорость, остановить автомобиль, включить аварийную сигнализацию;
- при перевозке негабаритных грузов на конце груза вывесить знак "крупногабаритный груз";
- при движении в условиях ограниченной видимости (менее 20 м.) снизить скорость, включить свет фар и периодически подавать звуковые сигналы;
- при остановке или стоянке включить на автомобиле габаритные и стояночные огни.

3.10. Оставлять автомобиля разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его самопроизвольного движения во время отсутствия водителя (выключить зажигание, подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, а на уклоне, кроме того, поставить под колеса транспортного средства специальные упоры).

3.11. При буксировке неисправных автомобилей обязательно соблюдение следующих правил:

- буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза. Если они неисправны, буксировка производится на жесткой сцепке;
- буксируемый автомобиль должен быть обеспечен звуковым сигналом, также необходимо включить ближний свет фар;
- при буксировке на гибкой сцепке ее длина должна быть в пределах от 4 до 6 м. Связывающее звено жесткой сцепки не должно превышать 4 м.

3.12. При ремонте автомобиля или вынужденной остановке следует соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, затормозить его с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры, на расстоянии 15-30 м выставить знак аварийной остановки, а при плохой видимости включить габариты.

3.13. Водителю не разрешается производить какие-либо манипуляции со спидометрами, приводами с использованием механических, электрических и других устройств.

3.14. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

3.15. При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.16. Подъем автомобиля домкратом производить без перекосов (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску, под остальные колеса подложить башмаки).

3.17. При разборочно-сборочных работах применять исправные приспособления и инструмент. Трудно отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

3.18. Проверять совпадение отверстия ушка рессоры и серьги только при помощи борodka.

3.19. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса только после полной остановки двигателя.

3.20. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор выполнять после установки автомобиля на козелки.

3.21. Демонтаж шины с диска колеса производить при помощи съемника. Накачивать шины следует в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колеса укладывать замочным кольцом к земле.

3.22. Водителю транспортного средства не разрешается:

- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц;
- выполнять какие-либо работы под транспортным средством, поднятым только домкратом без установки козлов;
- использовать в качестве подставки под автомобиль, а также в качестве подкладок под домкрат случайные предметы;
- осуществлять подачу бензина в карбюратор при неисправной топливной системе непосредственно из емкости шлангом или другим аналогичным способом.

3.24. В зимнее время года при устранении неисправностей, и при заправке транспортного средства топливом, водитель должен работать в рукавицах.

3.25. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо отворачивать осторожно, не допуская интенсивного прорыва пара. Эта операция должна выполняться в рукавицах или с использованием ветоши.

3.26. Для защиты временем работающих с высокой напряженности труда соблюдать дополнительные регламентированные перерывы длительностью 10 минут до и после обеденного времени.

3.27. При заправке автомобиля соблюдать следующие правила:

- операции по заправке производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны;
- продувку бензосистемы производить насосом;
- при попадании бензина на руки обмыть теплой водой с мылом (применение бензина для мытья рук запрещается);
- в случае попадания бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью.

3.28. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегая руки и лицо от ожогов.

3.29. При движении автомобиля, максимально обеспечивать сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автомобиля. Не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и резкие обгоны впереди идущих автомобилей. Предвидеть любую дорожную обстановку, выбирать скорость движения и дистанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3.30. В обязательном порядке ставить автомобиль на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автомобиля (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.31. Содержать двигатель, кузов и салон автомобиля в чистоте, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.32. Выполнять все распоряжения руководителя. Обеспечивать своевременную подачу автомобиля.

3.33. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность.

3.34. Не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автомашины в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автомобиле или в непосредственной близости от него.

3.35. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. В случае аварии (наезда на людей, столкновения с другим транспортным средством) вызвать ГИБДД, сообщить непосредственному руководителю, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

4.2. На буксир брать аварийную машину следует при помощи специальных приспособлений только после разрешения инспектора ГИБДД.

4.3. При дорожно-транспортном происшествии, если причинен вред транспортному средству или имуществу, жизни или здоровью людей, включая пассажиров, действовать согласно "Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

4.4. Каждый работающий, заметив загорание (пожар), независимо от его размера, обязан:

- сообщить о пожаре руководителю;
- немедленно вызвать пожарных по телефону **01 (101,112 с мобильного)** при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию;
- организовать встречу пожарных подразделений.
- принять меры по ограничению распространения огня и ликвидации пожара.

Для тушения возникшего пожара использовать все имеющиеся средства пожаротушения: воду (где нет запрета на ее использование) из внутреннего пожарного крана, оборудованного пожарным рукавом и стволом, огнетушители, накрывать пламя кошмой, забрасывать очаг песком или землей.

4.5. Если во время работы произошел несчастный случай, необходимо:

- незамедлительно сообщить руководителю о произошедшем несчастном случае;
- принять меры по освобождению пострадавшего от воздействия травмирующего фактора, предварительно обезопасив себя от возможности попасть под действие травмирующего фактора;
- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной ситуации и воздействия травмирующего фактора на других лиц;
- вызвать скорую помощь по телефону **03 (103,112 с мобильного)**. Назвать фамилию пострадавшего, место работы, возраст, кратко охарактеризовать его состояние, местонахождение, назвать свою фамилию. По возможности встретить скорую помощь;
- при потере сознания и отсутствии признаков жизни у пострадавшего проводить реанимационные мероприятия до прибытия скорой помощи;
- сохранить до начала работы комиссии по расследованию обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они были в момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью других людей и не приведет к аварии). В случае невозможности ее сохранить - зафиксировать сложившуюся обстановку (сделать схемы, фотографии и т.п.).

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы заполнить путевой лист в соответствии с фактически выполненной работой и произвести запись остатков топлива в баке на основании фактических показаний спидометра. Проверить техническое состояние автомобиля. При выявленных неполадках составляется заявка на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Пройти послерейсовый медосмотр.

5.3. Автомобиль очистить от пыли и грязи, поставить в установленное место на стояночный тормоз, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и утечки топлива.

5.4. Сдать путевой лист руководителю. Сообщить ему обо всех недостатках, обнаруженных во время работы.

5.5. Снять спецодежду и обувь, привести ее в порядок и убрать в шкаф. Тщательно вымыть с мылом лицо и руки, при необходимости принять душ. Использовать для мытья химические вещества запрещается.

Лист ознакомления работников Управления

с Инструкцией по охране для водителя автомобиля
ИОТ-5

Дата утверждения _____

« 01 » ноября

2023г.

[illegible]

