



Томская область  
городской округ  
закрытое административно-территориальное образование Северск  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО СЕВЕРСК**  
**УПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

Утверждаю  
Начальник Управления

 Н.П.Славиогло  
« 01 »  2023г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организации безопасной эксплуатации транспортных средств**  
**и безопасности дорожного движения**  
**ПОТ-6**

г. Северск  
2023г.  
Срок действия - 5 лет

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано на основании Федерального закона «О безопасности дорожного движения», Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2020 N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте», Правил дорожного движения Российской Федерации, ГОСТа 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (с Поправками, с Изменением N 1), эксплуатационной документации на транспортные средства.

1.2. Настоящее Положение является составной частью системы управления деятельностью Управления капитального строительства Администрации ЗАТО Северск» (далее по тексту – Управление) в области охраны труда и устанавливает требования и правила, которые должны выполняться для предотвращения травматизма водителей, пешеходов, пассажиров при эксплуатации транспортных средств.

1.3. Требования Положения являются обязательными для всех работников Управления -участников дорожного движения, а также лиц, ответственных за содержание и эксплуатацию транспортных средств.

1.4. Термины, определения и сокращения.

**ТС (Транспортное средство)** - технические устройства, предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования.

**Водитель** - работник, эксплуатирующий ТС в служебных целях.

**Пешеход** – участник дорожного движения, который при передвижении не управляет транспортным средством и не производит работу на нем. К пешеходам относятся инвалиды на колясках без механического мотора, владельцы велосипедов или мопедов, которые передвигают их по дороге.

**Тротуар** - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части либо отделенный от неё газоном.

**Пешеходная дорожка** - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная соответствующим знаком.

**Обочина** - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью соответствующей разметки, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с ПДД.

**Темное время суток** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**Недостаточная видимость** - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**Пассажир** – работник, который не является членом экипажа ТС и который перевозится транспортным средством в соответствии с гласным или негласным договором перевозки.

**ПДД** - правила дорожного движения.

**ПТС** - паспорт транспортного средства.

## 2. Организация управления эксплуатацией транспортных средств

2.1. Ответственность за безопасную эксплуатацию транспортных средств возлагается на выпускающего механика (по договору ГПХ).

Ответственность за техническое состояние транспортного средства - на водителя ТС. Ответственные лица назначаются приказом начальника Управления.

2.2. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию транспортных средств обеспечивает:

- организацию содержания транспортных средств и выпуск их на линию в технически исправном и укомплектованном состоянии, что должно подтверждаться подписью в путевом листе лица, ответственного за выпуск транспортного средства на линию;

- проведение инструктажа, обучение и проверку знаний по охране труда и безопасности движения;
- допуск к управлению транспортными средствами водителей, прошедших в установленном порядке инструктаж, обучение, медицинское освидетельствование и имеющих удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- отстранение от управления транспортными средствами водителей находящихся в состоянии опьянения, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;
- проведение постоянного надзора и контроля соблюдения правил технической эксплуатации и ремонта транспортных средств, за состоянием условий и охраны труда с устранением выявленных нарушений и отклонений;
- осуществлять контроль соблюдения правил технической эксплуатации транспортных средств;
- контроль выполнения водителем инструкции по охране труда;
- контроль режима труда и отдыха водителей.

2.3. Лицам, ответственным за безопасную эксплуатацию транспортных средств не разрешается:

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация;
- допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортными средствами данной категории.

2.4. Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию транспортных средств, обязано:

- обеспечивать проведение инструктажа водителей транспортных средств по охране труда и безопасности дорожного движения с регистрацией в Журнале регистрации инструктажа на рабочем месте;
- соблюдать графики профилактических осмотров и технического обслуживания транспортных средств, разработанных арендодателем, организовывать и контролировать их выполнение.

2.5. Лицо, ответственное за технически исправное состояние транспортных средств обязано:

- проверять техническое состояние выпускаемого на линию (возвращающегося с линии) транспортного средства, обращая особое внимание на внешний вид, исправность рулевого управления и тормозной системы, приборов освещения, указателей поворота, звукового сигнала.

### **3. Организация безопасного движения транспортных средств**

3.1. Под организацией безопасного движения транспортных средств следует понимать комплекс мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий в процессе движения транспортных средств и пешеходов.

3.2. Транспортные средства должны использоваться в соответствии с их назначением и областью применения.

3.3. Транспортное средство должно быть закреплено за конкретным водителем.

3.4. Скорость движения должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства.

3.5. Скорость движения транспортных средств в производственных и складских помещениях не должна превышать 5 км/ч.



3.6. Скорость движения транспортных средств при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом не должна превышать 3 км/ч.

3.7. При возникновении опасности для движения водитель должен принять все возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

3.8. Перевозка людей должна осуществляться только соответствующими транспортными средствами (автобусы, легковые автомобили, грузопассажирские автомобили и т.п.). Запрещается перевозка людей в кабине, салоне сверх количества, указанного в паспорте на данное транспортное средство.

3.9. При заправке транспортных средств топливом запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить ремонтные регулировочные работы на транспортном средстве;
- производить заправку транспортного средства при работающем двигателе;
- допускать перелив или пролив топлива;
- производить заправку топливом из канистр и других ёмкостей, изготовленных из неметалла (например, из полиэтиленовых канистр).

3.10. Устройство стоянок, мест хранения и технического обслуживания транспортных средств должно исключать возможность повреждения этих средств, а также самовольного их использования.

3.11. Стоянка в помещении транспортного средства с работающим двигателем внутреннего сгорания не допускается. При прекращении движения двигатель транспортного средства должен быть заглушен и запущен вновь непосредственно перед началом движения.

3.12. При ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение транспортного средства должно осуществляться по командам работника, находящегося вне транспортного средства и визуально наблюдающего за обстановкой в зоне движения или маневра транспортного средства.

3.13. В Управлении разработана, обозначена разметкой и знаками безопасности и доведена до работников схема движения транспортных средств и пешеходов по территории.

3.14. Рабочие места в производственных помещениях должны располагаться так, чтобы исключалась возможность наезда транспортных средств на работников, работающих на этих рабочих местах.

3.15. Над въездными воротами в помещение для въезда транспортных средств должны быть вывешены надписи или знаки, указывающие максимально допустимый габарит или высоту транспортного средства.

3.16. ТС должны быть оснащены:

- 1) тормозами, обеспечивающими тормозной путь при скорости движения 10 км/ч не более 2,5 м;
- 2) глушителем с искрогасителем;
- 3) зеркалом заднего вида;
- 4) стеклоочистителем (при наличии остекления кабины);
- 5) звуковым сигналом;
- 6) фарами;
- 7) световой сигнальной системой (при наличии в комплектации организации-изготовителя).

#### **4. Требования к водительскому составу**

4.1. К управлению транспортными средствами допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прошедшие медицинский осмотр.

4.2. При эксплуатации ТС на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- 1) движущихся ТС, перемещаемых материалов, заготовок, изделий;

- 2) падающих материалов;
- 3) повышенного уровня шума и вибрации;
- 4) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры материальных объектов производственной среды;
- 6) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 7) повышенной загазованности и запыленности воздуха рабочей зоны;
- 8) высокой температуры жидкости в системах охлаждения двигателей;
- 9) ожогового воздействия электролита аккумуляторных батарей, кислот и щелочей при приготовлении электролита;
- 10) физических и нервно-психических перегрузок.

4.3. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения. Предрейсовый медицинский осмотр проводится перед началом рабочей смены водителей. Результаты проведенного предрейсового осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал учета предрейсовых осмотров водителей.

Ответственность за организацию своевременного прохождения водителями предрейсового медицинского осмотра возлагается на механика.

Организация контроля своевременного прохождения водителями предрейсового медицинского осмотра возлагается на начальника Управления.

#### 4.4. Водитель обязан:

- немедленно извещать своего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).
- при несчастном случае немедленно сообщить о случившемся руководителю, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки места происшествия (состояния оборудования), если это не создает опасности для окружающих и не приведет к аварии.

4.5. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка и Инструкцией по охране труда для водителя.

4.6. Работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях, должны предоставляться специальные перерывы для обогрева и отдыха, которые включаются в рабочее время. Работодатель обязан обеспечить оборудование помещений для обогрева и отдыха работников.

4.7. Работодателем должны быть оборудованы по установленным нормам санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, организованы посты для оказания первой помощи, укомплектованные аптечками для оказания первой помощи.

## 5. Порядок инструктажа, обучения и стажировки водительского состава

5.1. Все водители транспортных средств проходят инструктаж и обучение безопасным приемам и методам работы в соответствии с нормативно-правовыми документами и требованиями охраны труда.

5.2. Инструктаж по безопасным приемам и методам труда, по безопасности движения проводит 1 раз в 3 месяца.

5.5. Обучение водителей навыкам оказания первой медицинской помощи пострадавшим организуется 1 раз в год.



5.6. Очередная проверка знаний требований охраны труда проводится 1 раз в год.

5.7. С целью подготовки водителей к самостоятельной работе проводится стажировка:

- лиц, впервые принимаемых на работу в качестве водителя после окончания учебы;
- водителей, имевших перерыв в водительской деятельности более одного года;

Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, и устанавливаются приказом начальника управления.

## **6. Требования к техническому состоянию транспортных средств**

6.1. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность ТС, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям действующих нормативных актов.

Техническое состояние ходовой части (передняя ось, задний мост, рама, подвеска), других составных частей транспортного средства должны обеспечивать безопасность их использования, надежность работы машины.

6.2. К эксплуатации допускаются транспортные средства в исправном техническом состоянии.

6.3. Транспортные средства, не прошедшие проверку технического состояния в определенные сроки, считаются неисправными и их эксплуатация не допускается. Эксплуатация таких транспортных средств может быть возобновлена после прохождения соответствующей проверки.

6.4. За исправное техническое состояние транспортного средства несет ответственность водитель.

6.5. Транспортные средства должны быть укомплектованы аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки.

6.6. Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности работников. Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их эксплуатация, определяется Правилами дорожного движения и эксплуатационной документацией на транспортные средства.

6.7. Транспортные средства должны иметь устройства, исключающие их использование в отсутствии водителя.

## **7. Условия использования личного автотранспорта в служебных целях**

7.1. Работникам разрешается использовать личный автотранспорт для служебных поездок в случае целесообразности и при наличии следующих условий:

- выполнение служебного поручения, связанного с управлением личным автомобилем работником, или выполнение служебного поручения, не связанного с управлением автомобилем, т. е. поездка на личном автомобиле до места выполнения служебного поручения;
- наличие разрешения на использование личного автотранспорта для служебных поездок и в случае компенсации расходов за использование личного автотранспорта.

7.2. В качестве разрешения на использование личного автотранспорта для служебных поездок оформляется дополнительное соглашение к трудовому договору. Для оформления дополнительного соглашения в кадровую службу представляются следующие документы:

- заявление работника на имя начальника управления с просьбой разрешить использование в служебных целях его личного автотранспорта. При необходимости заявление предварительно согласовывается с непосредственным руководителем работника;
- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о государственной регистрации транспортного средства;
- водительское удостоверение с открытой категорией на право управления транспортом данной категории;
- действующая медицинская справка установленного образца;

- документ, подтверждающий прохождение транспортным средством технического осмотра (ТО);
- полис ОСАГО.

7.3. Если работник не является собственником транспортного средства, то в пакете документов должна присутствовать доверенность на управление данным транспортом.

7.4. Копии предоставленных работником вышеперечисленных документов хранятся в кадровой службе.

7.5. Водитель самостоятельно несет ответственность за соблюдение Правил дорожного движения.

7.6. Расходы, связанные с ущербом, причиненным транспортному средству водителя при выполнении им своих трудовых функций, ложатся на водителя в случае его доказанной вины в соответствии с действующим законодательством, т.к. он является владельцем источника повышенной опасности и осуществляет управление им.

7.7. Ответственность за вред, причиненный транспортным средством водителя 3-му лицу во время исполнения водителем своих трудовых функций, возлагается на водителя в случае его доказанной вины в соответствии с действующим законодательством, т.к. он является владельцем источника повышенной опасности и осуществляет управление им.

7.8. Водитель обязан поддерживать принадлежащее ему и используемое для служебных целей транспортное средство в надлежащем техническом состоянии, а также обеспечивать его безопасную эксплуатацию.

7.9. Водитель должен знать, что опасными факторами, которые могут действовать на него в процессе эксплуатации ТС, являются:

- движущийся транспорт;
- горячая охлаждающая жидкость или пар;
- легковоспламеняющиеся вещества, газы и другие токсичные вещества;
- оборудование, инструмент, приспособления;
- демонтаж и накачка шин;
- локальная вибрация.

7.10. Для выполнения обязанностей водителя допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией автотранспорта, не имеющие медицинских противопоказаний, достигшие 18 - летнего возраста.

7.11. Водитель обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности;
- соблюдать требования эксплуатации ТС.
- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- иметь в ТС медицинскую аптечку оказания первой помощи, первичные средства пожаротушения, знак аварийной остановки;
- выполнять только порученную работу;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать ТС в чистоте и порядке.

## **8. Безопасность пешеходов**

8.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

8.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться в один ряд по краю проезжей части. Запрещается двигаться по середине дороги.

8.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.



8.4. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

8.5. При переходе дороги, движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

8.6. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

8.7. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами светофора.

8.8. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

8.9. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

8.10. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора.

8.11. Для повышения видимости пешеходов в темное время суток обязательно применении пешеходами светоотражающих элементов при движении по проезжей части в темное время суток.

8.12. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

## **9. Безопасность пассажиров**

9.1. Перевозка пассажиров должна осуществляться на специально оборудованных для этого транспортных средствах.

9.2. Ожидать транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

9.3. Пассажиры, как и другие участники дорожного движения, должны знать правила дорожного движения и соблюдать их:

- посадку или высадку производить после остановки транспортного средства только на посадочной площадке;
- если площадки нет, пассажир садится с тротуара, обочины либо крайней полосы проезжей части дороги;



- если во время посадки в транспорт образовалась давка, нужно отойти в сторону и подождать следующего транспортного средства;
- войдя в салон, выбрать удобное место и не создавать неудобств;
- обязательно выяснить, где находятся аварийные выходы;
- если нет свободного места, необходимо встать в центре прохода, держась за поручень, чтобы при внезапной остановке не потерять равновесия и не упасть;
- не ходить по салону транспортного средства во время движения;
- не прыгать из транспорта на ходу;
- не ездить на подножках, выступающих частях транспортного средства;
- не высовываться из окон, не препятствовать закрытию дверей;
- не открывать двери транспортного средства во время движения;
- быть пристегнут ремнем безопасности, если автомобиль ремнями оборудован;
- не отвлекать водителя от управления автомобилем.

9.4. Выйдя из транспорта, не нужно спешить переходить дорогу. Необходимо выяснить, где находится пешеходный переход и воспользоваться им.

Если перехода нет, подождать, пока транспорт отъедет. После этого осмотреть дорогу и, убедившись, что ничего не угрожает, переходить её.

## **10. Ответственность**

За невыполнение требований настоящего Положения виновные лица привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству РФ.

Лист ознакомления работников Управления

с Положением об организации безопасной эксплуатации транспортных средств и безопасности дорожного движения ПОТ-6

Дата утверждения  
« 01 » ноября 2023г.

[illegible]



